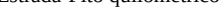
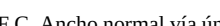




SIGNOS CONVENCIONAIS

        Ipsa Edifício público ou singular. Edifício privado.	O U Depósito Elevado - Mulo de vento Dolmen de ... CD Vertice xeodésico 1ª orde e inferior F K^{P.2}_{108.5} Vertice topográfico-P. de apoio. + + + + + Limite de provincia. - - - - - Limite de concello. ----- Limite do Dominio Público Marítimo - Terrestre ----- Limite de parcela. M . P . C Monte - Prado - Terreo de Cultivo ----- Masa de árbores.	INV Invernadoiro   Rego Presa. M n Manantial-Fonte-Pozo. Tr. Píscina-Estanque-Transformador. h x Torre metélica-Poste. 600 576 625.5 Curvas de nivel-Cotas. 
---	--	---

INFORMACIÓN TOPOGRÁFICA			
NOME	X	Y	Z
ESTRADAS			
NOMENCLATURA	ORIXE E DESTINO		

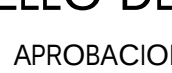
INFORMACION CARTOGRAFICA

PROYECTO CONUTU T-50 FUSO 29
ELIPSE DEL INTERNATIONAL DATUM POSTDAM
ALTITUDES REFERIDAS A NIVEL MEDIO DEL MAR EN ALCANCE
COORDENADAS RECTANGULARES EN U.T.M.
VO FOTOGRAFICO REALIZADO POR: ADRIAN EN OCTUBRE DE 1995
VO DE CONJUNTO DE BIEN REALIZADO POR: HELBERGIA S. EN OCTUBRE DE 1995
VO DE CONJUNTO DE BIEN REALIZADO POR: STEREOCARTO S. EN DICIEMBRE DE 1996
VO DE CONJUNTO DE BIEN REALIZADO POR: STEREOCARTO S. EN ABRIL DE 2000
VO DE CONJUNTO DE BIEN REALIZADO POR: STEREOCARTO S. EN ENERO DE 1999
VO DE CONJUNTO DE BIEN REALIZADO POR: STEREOCARTO S. EN MAYO DE 2000
SUPERVISION TECNICA DA CARTOGRAFIA :

ACTUALIZACION CARTOGRAFICA

VO FOTOGRAFOMETRICO REALIZADO POR
EN DE
RESTITUCION E DEJUBO REALIZADO POR
EN DE

**PROHIBIDA A REPRODUCCION COMERCIAL
O VENTA DESTA CARTOGRAFIA**

	CONSELLERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL OBRAS PÚBLICAS E VIVENDA Dirección Xeral de Urbanismo
PLAN XERAL DE ORDENACIÓN DO CONCELLO DE BRION	
PLANOS DE ORDENACIÓN CLASIFICACIÓN E CALIFICACIÓN DO SÓLO DO TERMO MUNICIPAL maio 2003 Consultoría Galega S.L. San Martín, 3-B. Pontevedra	APROBACIÓN DEFINITIVA  Asido, Antonio de la Peña Santos Arquitecto  Asido, Juan Carlos, Ponente Regresadoses Arquitecto Colem. nº3422
ESCALA 1: 5.000  0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 EQUIDISTANCIA DAS CURVAS DE NIVEL 5 METROS	
Nº2 DA FOLLA 2 Nº2 DA FOLLA 94-83 120-13	